

**Sagsbehandler**

Christina Waldstrøm  
Tlf. +45 7244 3086  
cw2@vd.dk

**Sags ID** EMN-2024-613092 /  
6343947

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

**Høring over udkast til bekendtgørelse om vejafmærkning af vejarbejder, akutte trafikfarlige hændelser og reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer**

Vejdirektoratet sender hermed udkast til bekendtgørelse om vejafmærkning af vejarbejder, akutte trafikfarlige hændelser og reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer i offentlig høring.

Til orientering skal Vejdirektoratet oplyse, at bestemmelser som vedrører udstyr, fremgår i udkast til særskilt bekendtgørelse. Bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv., som ligeledes udsendes i høring parallelt med denne høring.

Vejdirektoratet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om vejafmærkning af vejarbejder, akutte trafikfarlige hændelser og reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer.

**Formål**

I bekendtgørelsesudkastet er tre bekendtgørelser samlet i én, da de alle vedrører vejafmærkning ved midlertidige arbejder og hændelser på vej.

- BEK. nr. 818 af 22/06/2017 om afmærkning af vejarbejde mv.
- BEK nr. 730 af 20/06/2013 om afmærkning ved reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer på motorvej m.v.
- BEK nr. 521 af 22/04/2022 Bekendtgørelse om afmærkning ved akutte trafikfarlige hændelser på motorveje mv.

Formålet med at samle de tre bekendtgørelser om midlertidig vejafmærkning ved vejarbejder og hændelser på vej, er at gøre anvendelsen af bekendtgørelsen lettere for brugerne.

Den sidste større revision af bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv. blev foretaget i 2017, og siden er der kun foretaget mindre justeringer. Der er for nuværende en række specifikke afmærkningsforhold, der er relevante at få indarbejdet i bekendtgørelsen.

En del af afmærkningsforholdene udspringer af udviklingen af færdslen ved afmærkning af vejarbejder og de mål, der er sat med hensyn til at fremme de færdselsmæssige forhold, mens



andre er mere i relation til forskellige behov for præcisering, justering og tilpasning af bestemmelser. Behovet for at opdatere bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv. sker i takt med den udvikling på afmærkningsområdet, der har været siden 2017. En udvikling som har medført ønsker om nye tiltag fra den samlede branche og relevante myndigheder.

I forslaget til bekendtgørelse om vejafmærkning af vejarbejder, akutte trafikfarlige hændelser og reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer indgår i det væsentlige følgende ændringer i forhold til gældende bestemmelser.

#### **Ændringer:**

1. Bestemmelser om udstyr udgår af denne bestemmelser og flyttes over i bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-systemer m.v.
2. Det er vejdirektoratets vurdering, at der i færdselsloven ikke er hjemmel til, at der i denne bekendtgørelse kan fastsættes bestemmelser om arbejdsmiljø. Hjemlen hertil findes i arbejdsmiljølovens § 39 som håndhæves af arbejdstilsynet. Som konsekvens heraf, vil bestemmelser der omhandler arbejdsmiljø udgå af denne bekendtgørelse.
3. Det fremgår af Wienerkonventionen at færdselstavlen *A 39 Vejarbejde* skal sættes op som forvarsel ved vejarbejde. I bekendtgørelsen undtages brugen heraf ved snerydning og fejning.
4. *A 39 Vejarbejde* er en advarselstavle, hvis formål er at advare bilisten om, at der sker noget unormalt forude. Som følge af advarselstavlen natur om at den advarer om noget forude, kan denne tavle ikke opsættes på et køretøj eller på en afmærkningsflade. Som konsekvens heraf udgår gældende bestemmelser herom.
5. Det er Vejdirektoratets vurdering, at bekendtgørelsen kun skal indeholde bestemmelser om den færdselsregulerende afmærkning ved vejarbejder. Konsekvensen heraf er, at de bestemmelser som ikke omhandler færdselsregulerende vejafmærkning, udgår og de blivende bestemmelser omformuleres til alene at omhandle afmærkningen og anvendelsen af denne.
6. Fælles sanktionsbestemmelse indarbejdet. Dette da det er Vejdirektoratets vurdering, at der skal gælde samme sanktion for de midlertidige arbejder.

./ Vejdirektoratet har udarbejdet vedlagte notat, der giver et detaljeret overblik over de ændringer, som der er foretaget.

Vejdirektoratet skal bemærke, at der med udkastet til bekendtgørelse ikke er tale om overimplementering af EU-retslige minimumsforpligtelser.

Der vurderes ikke at være administrative eller økonomiske konsekvenser af forslaget.

Det bemærkes desuden, at Vejdirektoratet vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2025.



Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til [cw2@vd.dk](mailto:cw2@vd.dk), med henvisning til j.nr. EMN-2024-613092, **senest den 6. november 2024**.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også tilgås på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor høringsnotatet også vil blive gjort tilgængeligt. Ikke-ministerielle høringssvar vil indgå i et samlet høringssvar og blive offentliggjort på høringsportalen efter endt høring.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse. Vejdirektoratet forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på retsinformations hjemmeside:  
[www.retsinformation.dk](http://www.retsinformation.dk)

Med venlig hilsen

Christina Waldstrøm  
Fuldmægtig